

ARQUITETURA

PLUG-IN HYBRID

	Plug-in Hybrid 225 cv e-EAT8	Plug-in Hybrid 225 cv e-DCS7
Comprimento (m)	4,69	4,69
largura (m)	1,85	1,85
Altura (m)	1,48	1,48
Distância entre eixos (m)	2,79	2,79
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,2	11,2
Capacidade da bagageira com 5 lugares (l de água)	471	418
Capacidade da bagageira com 2.ª fila rebatida (l de água)	1 545	1 486
Comprimento do piso da bagageira (m)	0,97	0,97
Largura da bagageira entre passagem de rodas (m)	1,05	1,05
Espaço para joelhos (m)	0,18	0,18
SCx	0,68	0,67
Capacidade do depósito de combustível (l)	42	42
MOTORES		
Potência administrativa (CV)	10	10
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 598
N.º de cilindros / Disposição	4 em linha	4 em linha
N.º de válvulas por cilindro	4	4
Típod e injeção	Direta	Direta
Potência máxima do motor térmico (kW CEE / cv CEE a RPM)	132 / 180 a 6 000	132 / 180 a 6 000
Binário máximo do motor térmico (Nm CEE a RPM)	250 a 1 750	250 a 1 750
Tecnologia (motor elétrico)	Síncrono de ímanes permanentes	Síncrono de ímanes permanentes
Potência máxima do motor elétrico (kW CEE / cv a RPM)	81 / 110 a 2 500	92 / 125 a 2 500
Binário máximo do motor elétrico (Nm CEE a RPM)	320 de 500 a 2 500	118 de 300 a 7 320
Potência máxima combinada Plug-in Hybrid (kW CEE / cv)	165 / 225	165 / 225
Intervalo de manutenção	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano
TRANSMISSÃO		
Típo	Automática	Automática
N.º de relações	8	7
BATERIA		
Tecnologia	Iões de Lítio NMC	Iões de Lítio NMC
N.º de módulos	8	8
Capacidade útil (kWh)	11,3	14,6
Capacidade total (kWh)	12,4	17,2
Peso (kg)	118	
Tensão total (V)	240 - 400	
PESOS		
Peso sem carga (kg)	1 706	1 707
Peso em ordem de marcha (kg)	1 781	1 782
Peso máximo autorizado em carga (kg)	2 220	2 210
Peso máximo rebocável (kg)	1 400	1 290
Peso total rolante autorizado (kg)	3 620	3 500
PERFORMANCES (só com o condutor)		
Velocidade máxima (km/h) (*auto-limitada)	233*	233*
0-100 km/h (s)	7,8	7,5
1 000 em arranque parado (s)	27,6	27,2
30 a 60 km/h em modo Drive (s)	2,6	1,9
60 a 90 km/h em modo Drive (s)	2,8	2,7
80 a 120 km/h em modo Drive (s)	4,5	4,3
AUTONOMIA, CONSUMOS E EMISSÕES WLTP		
Autonomia elétrica em ciclo combinado WLTP (km)	63 - 61	84 - 80
Autonomia elétrica em ciclo urbano WLTP (km)	71 - 69	98 - 93
Consumo em ciclo combinado WLTP (l/100km)	1,4 - 1,5	0,9 - 1,1
Emissões de CO ₂ em ciclo combinado WLTP (g/km)	31 - 34	19 - 21
CARREGAMENTO (a 20° C de 0% a 100%)		
Potência máxima AC (kW)	3,7 / 7,4 (Opção)	3,7 / 7,4 (Opção)
Tempo em tomada doméstica de 8 A (1,8 kW) AC (h)	7h05	
Tempo em tomada doméstica de 10 A (2,3 kW) AC (h)		7h25
Tempo em tomada doméstica reforçada Green'Up 14 A (3,2 kW) AC (h)	3h55	5h05
Tempo em wallbox 7,4 kW AC (h)	3h25 (carregador 3,7 kW) / 1h40 (carregador 7,4 kW)	4h20 (carregador 3,7 kW) / 2h05 (carregador 7,4 kW)
Tempo em wallbox 11 kW AC (h)	3h25 (carregador 3,7 kW) / 1h40 (carregador 7,4 kW)	4h20 (carregador 3,7 kW) / 2h05 (carregador 7,4 kW)
RODAS E PNEUS		
Típo de pneus (de série ou em opção de acordo com a versão)	205/55 R19 97 V / 245/40 R20 99 V Michelin e-Primacy / Goodyear Eagle F1	205/55 R19 97 V / 245/40 R20 99 V Michelin e-Primacy / Goodyear Eagle F1
TRAVÕES E SUSPENSÕES		
Típo de travões dianteiros / traseiros	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm	Discos 330x30 mm / Discos 290x12 mm
Típo de suspensão dianteira / traseira	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável	Pseudo Mac-Pherson / Travessa deformável